



## Vissza az alapokhoz

**„Úgy közlekedj, mintha a számodra legfontosabbak lennének körülötted!” Az Autós Nagykoalíció népszerű figyelemfelhívó-oktató programsorozatában az alapvető szabályok betartására emlékezteti a járművezetőket.**

„A rutin, meg az évek”, mondogatjuk pestiesen, miközben nem is gondolunk arra, hogy a berögződések, a „tegnap sem jött senki” hozzáállás káros is lehet. Ráadásul a hőség beköszöntével tompulnak érzékek, nőhet a reakcióidő, ami mind-mind ellenünk, illetve saját és mások biztonsága ellen dolgozik az utakon. Júliusi figyelemfelhívó közleményünk a vezetéstechnikai és szabálykövetési alapokról szól.

### **Piros = Tilos!**

Minden KRESZ tanfolyamon unalomig ismétlik a régi rigmust, de nem alaptalanul teszik. A rendőrség, vagy az úrvezetők autóiba épített kamerák felvételeit nézve se szeri, se száma azoknak az eseteknek, amikor autós társaink a jelzőlámpa piros jelzése ellenére áthajtanak a kereszteződésen, vagy akár a vasúti átjárón és ez érvényes a kerékpárosokra és a gyalogosra is!

Amikor egy ilyen manőverből baleset történik, akkor már mindegy, hogy siettünk, vagy elvakított nap, esetleg a telefonnal, vagy a rádióval babrálunk. Erősítsük meg magunkban ezt az ökölszabályt és a piros lámpa, vagy piros táblák láttán inkább lassítsunk, szükség esetén álljunk meg, hogy még véletlenül se vétsünk az alapszabály ellen!

### **Követési távolság**

Milyen jó lenne, ha a lámpánál rajtoló sor úgy indulna el, mint a vonat, akkor sokkal többen átférnénk a zöldön! Csakhogy a közúti járműveknek muszáj követési távolságot tartani, ráadásul minél nagyobb a megengedett sebesség annál nagyobbat. Segítségképpen: lakott területen kívül, ha méterben mérve a km/h-ban kifejezett sebességünk felét megtartjuk, már biztonságban vagyunk!

A követési távolság a közúti biztonság alapköve. A megfelelő távolságtartás biztosít ugyanis időt a sofőröknek, hogy időben reagálhassanak a váratlan helyzetekre. Érdemes az autópályákon néhány perc figyelmet szentelni a követési távolság betartását segítő útszakaszokon a felfestésekre, ha nem látunk 2 jelet a következő autóig, akkor túl közel vagyunk.

### **Jobbra tarts**

A jobbra tartási kötelezettségről leginkább az autópályán való közlekedéskor beszélhetünk, bármelyik párhuzamos közlekedésre alkalmas útszakaszon is alkalmazni kell. Tudjuk, egy háromsávú autópályán kényelmes és a legkevesebb manőverezést igényli, ha folyamatosan a középső sávban haladunk, de ne felejtjük el, hogy ezzel a magatartással nem csak bosszanthatjuk a gyorsabban haladni szándékozókat, de adott esetben veszélyhelyzetet is teremthetünk!

Jó utat és balesetmentes közlekedést kívánunk!



# AUTÓS NAGYKOALÍCIÓ



Fotók (forrás: Autós Nagykoalíció, Magyar Közút Nonprofit Zrt.):

[https://drive.google.com/drive/folders/1aMfiDjxvBvCL6\\_Tf\\_qYZbmZ2qwrwUny?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1aMfiDjxvBvCL6_Tf_qYZbmZ2qwrwUny?usp=sharing)

Budapest, 2021. július 14.

További információval szívesen állok rendelkezésükre:

Knezsik István elnök

Autós Nagykoalíció

ank@autosnagykoalicio.hu

