



SAJTÓKÖZLEMÉNY

2019. május 6. | Győr-Mosonmagyaróvár

Generációt vált az országszerte ismert magyar busz

A győri-mosonmagyaróvári Kravtex-Kühne Csoport május 8-án, a zsámbéki Busexpón bemutatja többfunkciós autóbusz típuscsaládjának új generációját, amelynek korábbi változataiból már több száz üzemel Magyarországon.

Az új, 19,5 colos kerékrendszerű Credobus Inovell + utasterét és padló kialakítását műszaki paraméterek világviszonylatban is egyedülálló együttese jellemzi. Ennek köszönhetően ez az első ultrakönnnyű konstrukciójú autóbusz a piacon, amely egyesíti a helyközi és a távolsági autóbuszok előnyeit, felhasználási területe pedig a legtöbb menetrendszerinti és különjárat alkalmazásra kiterjed.

A 13 méteres, 55 ülő utas szállítására alkalmas bemutatóbusz saját tömege legalább 1.500 kg-mal alacsonyabb az összes ismert európai gyártó azonos kategóriájú termékével összehasonlítva. Ennek köszönhetően 15 %-kal kevesebb üzemanyagot fogyaszt, és mintegy 8,5 tonnával alacsonyabb az éves CO₂-kibocsátása.

Az Inovell + több mint 15 féle biztonsági rendszerrel van felszerelve, köztük radartechnológiás vészfékasszisztenssel, amely szükség esetén automatikus vészfékezés végrehajtására is képes. A fejlett biztonsági rendszerek iskolások szállítását is lehetővé teszik.

A busz komplett vázszerkezete és fém alkatrészei, futóművei, sebességváltója, valamint műanyag komponensei és a beépülő üveg gyártmányok is mind magyar termékek. Vételárához viszonyítva csupán 20 - 25 % az import részarány. A Kravtex-Kühne Csoportnál azzal számolnak, hogy a rendkívül gazdaságos, környezetkímélő, és szinte minden városközi mobilitási igényt kielégítő magyar busz néhány éven belül a közszolgáltatók alaptípusává válik, és az elődmodellekhez hasonlóan országszerte elterjed.

Legalább 1.500 kg-mal könnyebb

Az ultrakönnnyű Inovell + a 13 méteres, 2 tengelyes, normálpadlós kategóriában a legkönnyebb autóbusznak számít. Saját tömege - a jelenleg hozzáférhető adatok szerint - bármely kategóriatársával összehasonlítva legalább 1.500 kg-mal alacsonyabb, amely kiemelkedő konstruktóri teljesítmény

**A CREDOBUS
ÖSSZEKÖT
MINKET.**



eredménye. **Az alacsony saját tömeg és a tömegoptimalizált főegységek minimum 15 % üzemanyag-megtakarítást és 8,5 tonnával alacsonyabb éves CO2-kibocsátást tesznek lehetővé.**

Az Inovell + koncepciója összhangban van az Európai Parlament nehézgépjárművek átlagos szén-dioxid-kibocsátásának csökkentéséről szóló legújabb döntésével¹, amelynek értelmében az új teherautók és buszok által kibocsátható szén-dioxid mennyiségét 2025-re 15 százalékkal, 2030-ra pedig 30 százalékkal kell leszorítani a 2019-es szinthez képest. A döntés a légszennyezéssel összefüggő évi 400.000 korai európai halálestet hivatott csökkenteni.

Piaci előrejelzések szerint városközi alkalmazásokban a következő évtizedben is meghatározó maradhat a dízelmotorok szerepe, ezért a Kravtex-Kühne Csoport szerint az Inovell + koncepciója - amely az ultraalacsony saját tömegre, és a legkorszerűbb dízeltechnológiára épül - bátran nevezhető perspektivikusnak.

Helyközi, távolsági és különjáratok egyszerre

Az Inovell + családban a Busexpón bemutatásra kerülő **13 méteres, növelt hosszúságú variáns mellett 10 méteres kompakt, és a 12 méteres, normál változat is megtalálható lesz.** A gyártó szerint kezdetben a 12 méteres lehet a legnépszerűbb változat, amelynek sorozatgyártására 2019. végig felkészül a cégcsoport.

A 13 méteres bemutatóbuszban 55 komfortos, dönthető és oldalirányban széthúzható utasülés található, amelyekhez egyenként 2 db USB töltő is tartozik. A döntően 750 mm-es üléstávok az összes belföldi viszonylaton kényelmes utazást biztosítanak.

Az Inovell + a helyközi és távolsági vonaljáratos alkalmazások mellett különjárat feladatok elvégzésére is alkalmas. Sokoldalúsága révén nemcsak a Közlekedési Központok és a Volánbusz igényeinek felel meg, hanem például állami szervezetek és önkormányzatok is használhatják. A gyártó arra ösztönzi a busz potenciális felhasználóit, hogy a megosztásos gazdaság modelljéből kiindulva egymással megosztva használják a járművet, és érjenek el nagyobb kapacitáskihasználást, miközben ugyanazt az eszközt és járművezetőt alkalmazzák. **A busz megosztása nemcsak a gazdaságosságot növeli, hanem megoldást jelenthet a járművezetők hiányára is.**

¹ Az Európai Parlament 2019. április 18-i jogalkotási állásfoglalása az új nehézgépjárművek CO2-kibocsátási előírásainak meghatározásáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról. **Európai Parlament** http://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-8-2019-0426_HU.html, 2019. április 18.



A Credobus Inovell + univerzális használhatóságot biztosító konstrukciós megoldásai:

- **830 mm magas járófolyosó-padló**
- **Teljes hosszban sík padló, könnyen megközelíthető utasülések**
- **Két lépcső mindkét utasajtónál**
- **170 mm magas dobogók**
- **7 köbméter padló alatti csomagkapacitás (13 méteres változat esetén)**
- **Komfortos üléstávok**

Ezek a műszaki paraméterek együttesen az adott kategóriában a világ buszpiacát tekintve is egyedülállónak számítanak. Mindez a 19,5 colos kerékrendszer előnyeit maximalizáló, rendkívül kreatív konstruktóri munkának köszönhető, amely a szegmens legsokoldalúbban használható ultrakönnyű autóbuszát hívta létre.

Iskolások szállításához is elég biztonságos

Az Inovell + átfogó utasbiztonsági koncepciójánál fogva iskolások szállítására is alkalmas. Vázszerkezete teljesíti a legszigorúbb, ENSZ EGB R66.02 szerinti szilárdsági követelményeket, az utasülések pedig hárompontos biztonsági övvel vannak felszerelve. A járművezető világszínvonalú vezetéstámogató rendszerekre támaszkodhat, amelyek szükség esetén aktívan beavatkoznak a balesetek elkerülése, vagy súlyosságuk csökkentése érdekében.

A Credobus Inovell + család fontosabb alapvető és opcionális biztonsági rendszerei:

- ENSZ EGB R66.02 szerinti vázszilárdság
- Hárompontos biztonsági öv minden utasülésen
- Elektronikus szabsabályzás (ECAS)
- Elektronikus vezérlésű fékrendszer (EBS)
 - Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASR)
 - Stabilitásprogram (ESC)
 - **Vészfékasszisztens (AEBS)**
 - **Távolságtartó tempomat lejtmenet asszisztenssel (ACC)**
 - **Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS)**
- Adaptív féklámpák
- Keréknyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)
- Fékkopás és fékhőmérséklet szenzor
- Hegyemeneti indulássegítő
- Oldalszél-asszisztens
- Komfort stop funkció
- Tolatókamera



Magyarabb nem is lehetne

Európai összehasonlításban a Kravtex-Kühne Csoportnál az egyik legmagasabb az autóbuszok gyártóüzemi hozzáadott értéke, vételárukban pedig mindössze 20 - 25 % az import részarány. Ez annak köszönhető, hogy a cégcsoport elkötelezte magát az önhordó szerkezetű autóbuszok gyártása mellett, amelyek szinte minden fém alkatrésze Mosonmagyaróváron készül. Ráadásul közel 100, gyártási tevékenységet is folytató magyar beszállító szerepel az értékláncban, amelyek évente több milliárd forint értékű hazai komponenst szállítanak a Credobusokhoz. A cégcsoport 2019-ben a Rábától, az egi ZF-től, és az Autofertől (szegedi Ikarus) együttesen várhatóan mintegy 1,5 milliárd forint értékű alkatrészt fog rendelni, valamint közel 2 milliárd forintot költ különböző hazai műanyag, gumi és üveg gyártmányokra és egyéb termékekre.

Idén 20 éves a Kravolából lett Credobus

A Kravtex-Kühne Csoport 2019-ben ünnepli a buszgyártás megkezdésének 20. évfordulóját és a 2000. Credobus átadását. A több mint 550 főt foglalkoztató cégcsoport az elmúlt két évtizedben organikus növekedéssel Magyarország meghatározó hazai tulajdonú gépipari cégcsoportjává fejlődött. Az autóbuszgyártás 1999-ben indult, miután a tulajdonosok sikeresen egyesítették a győri Kravtex Kft. járműfelújításban szerzett tapasztalatait és a mosonmagyaróvári Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. kiemelkedően sokoldalú fémipari kompetenciáit. Az első Credobus autóbuszok húsz éve álltak forgalomba, és tervezett élettartamukat jóval túllépve máig üzemelnek.

A közlekedési szakmában széleskörű konszenzus alakult ki arról, hogy a Credobus autóbuszok elterjedése rendkívül kedvezően befolyásolta a közforgalmú autóbuszos közlekedés költség szerkezetét, és drasztikusan csökkentette az állami finanszírozási igényt. Az autóbuszok kedvező vételára, számottevően alacsonyabb üzemanyag-felhasználása, valamint a belföldről irányított gyári pótalkatrész-ellátás évente milliárdos nagyságrendű megtakarítást jelent az üzemeltetőknek.

A jelenleg üzemelő közel 2.000 Credobus évente több mint 6.000.000 liter üzemanyagot takarít meg, amely mintegy 2 milliárd forinttal csökkenti a szolgáltatók költségeit. A megtakarítás környezeti hatása, hogy **évente körülbelül 16.000 tonnával kevesebb CO2 jut a levegőbe.** Nem véletlen, hogy a Közlekedési Központok és a Volánbusz flottájában ma már minden 3. helyközi közforgalmú busz Credobus márkájú.



Előzetes, tájékoztató jellegű műszaki adatok

Modell	Me.	Inovell 10 +	Inovell 12 +	Inovell 13 +
Alkalmazás		Normál padlószintű, helyközi-távolsági autóbusz		
Járműkategória		M3/II*		
Utaz- és csomagkapacitás				
Ülőhelyek száma (maximum)	fő	39 + 1	51 + 1	55 + 1
Állóhelyek száma (minimum)	fő	23	30	32
Összesen	fő	62 + 1	81 + 1	87 + 1
Csomagkapacitás	m ³	3,7	6	7
Méretetek				
Járófolyosó magassága	mm	830		
Dobogó magassága	mm	170		
Padlószint (üléseknél)	mm	1 000		
Hosszúság	mm	9 760	11 990	12 760
Szélesség	mm	2 525		
Magasság (klímával)	mm	3 300		
Tengelytávolság (A-B)	mm	4 450	6 190	6 900
Melső túlnyúlás	mm	2 460	2 460	2 470
Hátsó túlnyúlás	mm	2 850	3 340	3 390
Ajtók				
Ajtószárnyak száma		1 - 1 - 0		
Főegységek				
Motor		FPT NEF 6 Euro 6 step D		
Lökettérfogat	ccm	6 728		
Teljesítmény	kW	235		
Nyomaték	Nm	1 000		
Sebességváltó		ZF AS Tronic lite 6AS 1010 BO		
Kormánymű		RBL C500V		
Melső futómű		Rába A-605		
Hátsó Futómű		Rába A-309		
Tömegadatok				
Megengedett össztömeg	kg	16 500 - 17 200		

* M3/III osztályú járműként is forgalomba helyezhető

Credobus
Kravtex-Kühne Csoport
Kravtex Kft.
H-9022 Győr, Liszt F. u. 7.

Tel.: +36 (96) 318-997
Fax: +36 (96) 523-571
E-mail: kravtex@kravtex.hu

www.credobus.hu



Kapcsolat

Tormássy Attila
Értékesítési és marketing vezető
Mobiltelefon: +36 (30) 224-7599
E-mail: attila.tormassy@kravtex.hu

A Kravtex-Kühne Csoportról

A Kravtex Kft. (Győr) és a Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. (Mosonmagyaróvár) által létrehozott szervezet Magyarország meghatározó hazai tulajdonú járműipari cégcsoportja. A társaságoké a legrégibb és legismertebb magyar mezőgazdasági gép brand, a Kühne, valamint a Credobus márka.

Az elmúlt 20 évben a két társaság Mosonmagyaróváron és Győrben az ország legnagyobb kapacitású buszgyárát hozta létre, amely a Közlekedési Központok és a Volánbusz elsősorú járműgyártó partnere. A Credobus modellek több szegmensben is piacvezetők és egész Magyarországon elterjedtek: a helyközi buszpark mellett több nagyvárosban - Győrben, Tatabányán, Szolnokon, Pécsen - is a járműflotta gerincét képezik, speciális kivitelű változatai pedig az Országos Rendőr-főkapitányságnál, a Nemzeti Népegészségügyi Központnál és a Magyar Honvédségnél is szolgálatban vannak.

2019 elején már több mint 1 800 Credobus üzemel országsszerte, a helyközi közforgalmú autóbuszparkban pedig minden harmadik busz Credobus. A cégcsoport 2019-ben, a buszgyártás 20. évfordulóján fogja átadni a 2 000. Credobust.

**A CREDOBUS
ÖSSZEKÖT
MINKET.**