



SAJTÓKÖZLEMÉNY

61 magyar gyártmányú Credo buszt állít forgalomba az ÉNYKK - Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

2016. augusztus 10

Az idei év egyik legjelentősebb hazai autóbusz beszerzését valósítja meg az ÉNYKK - Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 61 magyar Credo autóbusz forgalomba állításával. A Budapest Lízing Zrt. által finanszírozott autóbuszokat a Kravtex-Kühne Csoport Mosonmagyaróváron és Győrben gyártja, így az üzlet több száz magyar munkahely megőrzéséhez járul hozzá. Az új autóbuszok augusztustól folyamatosan állnak majd forgalomba a közlekedési társaság szolgáltatási területén - Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye - helyközi közlekedésében. A Credo Econell és Credo Inovell típusú autóbuszok légkondicionáltak, és modern utasinformációs rendszerrel is felszerelték őket, ami hozzájárul a szolgáltatási színvonal növeléséhez. A környezetbarát, könnyűszerkezetű buszok ráadásul jelentős, 15 - 30 %-os átlagos üzemanyag-megtakarítást tesznek lehetővé a szolgáltató számára, így üzemeltetésük különösen gazdaságos. A beszerzés összhangban áll az előregedett hazai autóbuszpark cseréjének igényével és a nemrég bejelentett kormányzati elképzeléssel, amely ezres nagyságrendű hazai gyártmányú autóbusz beszerzését irányozza elő a következő évekre.

Előzmények

Az ÉNYKK - Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. májusban hirdetett nyílt közbeszerzési eljárást 61 autóbusz pénzügyi lízingszerződés keretében való beszerzésére. A pályázatban részt vevő társaságok közül a Budapest Lízing Zrt. és a magyar Kravtex-Kühne Csoport, a Credo autóbuszok gyártója tette a legkedvezőbb ajánlatot a Credo Econell és Credo Inovell modellek különböző változataival. A buszok szállítása augusztus második hetében kezdődik és néhány hét alatt az összes jármű átadásra kerül. Az ÉNYKK Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megyében egyenletesen osztja el a járműveket, így az új buszokkal Lentitől Sopronig találkozhatnak majd az utasok.

(Az autóbuszok települések szerinti megoszlása és a kiszolgált viszonylatok megtalálhatók a mellékelt táblázatban.)

Magyar termék

A Credo buszok 75 - 80 % vételár arányos magyar értékhányada a legmagasabb a hazai gyártmányok között. Magyar terméknek számít a Kühne által gyártott vázszerkezet, valamint szinte minden beépülő fém alkatrész. Emellett a Rába futóművektől és egyes ZF sebességváltóktól a függönyökig számos más alkatrész is magyar, amelyek mintegy 70 hazai gyártótól és beszállítótól érkeznek. A magas magyar értékhányad miatt minden egyes busz legyártása évente négy ember munkahelyét biztosítja Magyarországon.

A beszerzés összhangban áll a Kormány által június 10-én véglegesített és elfogadott nemzeti buszgyártási stratégiával, amely ezres nagyságrendű hazai gyártmányú autóbusz beszerzését irányozza elő a következő évekre.

Felszereltség

Az EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles - kiemelten környezetbarát jármű) és EURO VI emissziós besorolású motorral szerelt új autóbuszok a Kravtex-Kühne Csoport legújabb, magasan felszerelt modelljei, amelyek mindegyike komfortos ülésekkel, klímaberendezéssel, és modern utasinformációs rendszerrel készült. A Credo Econell alacsony belépésű, akadálymentes elővárosi autóbusz, amelyre a kerekesszékekkel vagy babakocsival közlekedők is könnyen felszállhatnak. A Credo Inovell normál padlómagasságú helyközi modell, amely a nagy kapacitású csomagtérnek és a kétféle ajtóelrendezésnek köszönhetően rugalmasan alkalmazható elővárosi és távolsági forgalomban egyaránt. Econell-ből 19, Inovell-ből 42 darabot állít forgalomba a közlekedési társaság, jellemzően a magas átlagéletkorú Ikarus autóbuszainak kiváltására. Az ÉNYKK Zrt. helyközi járműállományának átlagéletkora a beszerzés révén 14,0 évről 12,65 évre csökken.

Hatékonyság

A járművek korábbi változatai az ország minden részén megtalálhatók, a társaságoknál üzemelő 1100 Credo pedig jelentős megtakarítást tesz lehetővé a közlekedési központoknak. A könnyűszerkezetű váznak köszönhetően a Credók körülbelül 1 tonnával könnyebbek a hasonló méretű buszokhoz képest, üzemeltetésük ezért rendkívül gazdaságos. A buszok átlagosan 15 - 30 %-kal kevesebb üzemanyagot használnak fel, mint versenytársaik, ráadásul kedvező vételáruk és pótalkatrész áraik is csökkentik az üzemeltetés költségeit.

KAPCSOLAT

Kuti Piroska
kommunikáció, PR, marketing csoportvezető

ÉNYKK Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.

9700 Szombathely, Körmendi út 92.

Tel.: +36 (94) 517-634

Fax: 06/94/517-625

E-mail: kuti.piroska@enykk.hu

www.enykk.hu

Tormássy Attila
marketingkommunikációs munkatárs

KRAVTEX-KÜHNE CSOPORT

KRAVTEX KFT.

9022 Győr, Liszt F. u. 7.

Tel.: + 36 (30) 224-7599

Fax: + 36 (96) 523-571

E-mail: attila.tormassy@kravtex.hu

www.credobus.hu

www.kuhne.hu

www.facebook.com/credobus